

## Communiqué de presse

# 5<sup>ème</sup> marathon de contrôles de vitesse : les conducteurs wallons s'expriment à propos des radars !

---

20.04.2016

Depuis 6h00 ce matin, la Police effectue son 5<sup>ème</sup> « marathon » de contrôles de la vitesse sur les routes belges. Au programme : 24h de contrôles intensifs sur tout le territoire. Dans le cadre de sa campagne vitesse, l'AWSR soutient cette action et dévoile les résultats d'une enquête exclusive sur l'avis des automobilistes wallons à propos des radars ! Les résultats des dernières mesures de comportement de l'IBSR en matière de vitesse sont également communiqués à cette occasion.

- **Marathon de la vitesse**

Pour la 5<sup>ème</sup> fois, la Police fédérale, en collaboration avec les zones de Police locale, organise un marathon de contrôles de la vitesse. L'objectif de cette action est d'améliorer la sécurité sur les routes en incitant les automobilistes à lever le pied. Concrètement, des contrôles intensifs de la vitesse sont réalisés pendant 24h dans tout le pays. Le marathon est en cours depuis ce matin 6h00 et les derniers contrôles prendront fin demain matin à la même heure. Lors du dernier marathon réalisé en novembre 2015, la Police avait contrôlé près de 397.000 véhicules. Au total, 18.966 PV et perceptions immédiates avaient été enregistrés, 48 permis avaient été retirés avec des radars mobiles et 3.419 PV avaient été dressés avec des radars fixes. En annonçant cette action, la Police espère que la majorité des conducteurs modéreront leur vitesse.

- **Enquête AWSR : que pensent les Wallons des contrôles ?**

L'AWSR vient de mener une enquête auprès de 1.000 conducteurs wallons. Les résultats ne confirment pas les idées reçues en la matière...

- **Le PV fait réfléchir**

Dans l'enquête de l'AWSR, 34% des conducteurs wallons verbalisés en 2015 disent conduire moins vite suite à leur sanction. L'amende pour vitesse excessive a donc bien un effet sur le comportement de certains conducteurs.

- **Les radars pas si impopulaires que cela**

Le radar est parfois critiqué et remis en cause. Les résultats de l'AWSR ne confirment pas ce manque de popularité. Près de 4 Wallons sur 10 trouvent en effet qu'il faudrait plus de radars en Wallonie et plus de 6 sur 10 estiment que « ceux qui se plaignent des radars n'ont qu'à rouler moins vite ». Enfin, la moitié des Wallons estiment que les radars sont utiles à la sécurité routière. On peut en conclure que le radar convainc une partie importante des conducteurs.

- **La peur de se faire contrôler existe**

Seulement 1 Wallon sur 3 estime que la probabilité de passer devant un radar lors d'un trajet d'une heure sur une route wallonne n'est que faible ou très faible. Les autres estiment cette probabilité comme moyenne ou grande. Ces résultats encourageants montrent qu'il faut continuer à renforcer les contrôles vitesse et leur médiatisation, comme la Police le fait avec ce nouveau marathon, pour augmenter la probabilité de se faire contrôler dans l'esprit des conducteurs. Plus ils estiment qu'ils risquent de se faire contrôler, plus ils adaptent en effet leur comportement en conséquence.

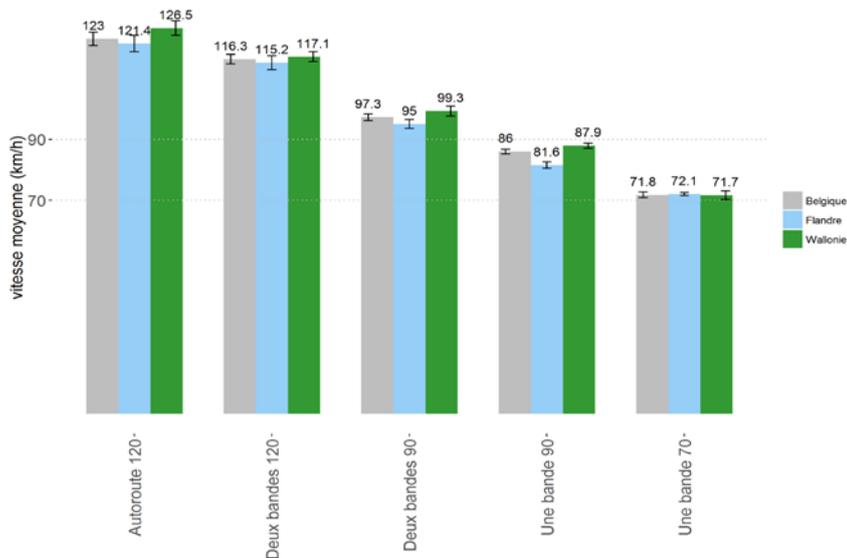
- **Mesures de comportement en matière de vitesse (Etude IBSR 2015)**

En 2015, l'IBSR a mesuré les comportements des Belges en matière de vitesse sur tous les types de routes à l'exception de celles situées en agglomération.

- **Trop vite sur les autoroutes et les routes limitées à 90 km/h**

Les vitesses moyennes sont encore trop élevées sur les autoroutes et sur les routes à 2 bandes limitées à 90 km/h, principalement en Wallonie. Cela signifie qu'une partie des conducteurs dépassent encore les limitations sur ces routes. Des actions de contrôles et de sensibilisation sont donc nécessaires pour rappeler que respecter les limitations et adapter sa vitesse en fonction des conditions de circulation permet de sauver des vies et que l'objectif des radars est d'inciter les contrevenants à adapter leur comportement.

**Vitesses moyennes en Belgique et par Région**



- **Principalement des petits excès de vitesse**

A l'exception des routes à deux bandes limitées à 90 km/h, où l'on observe 22% de conducteurs roulant à plus de 110 km/h, ce sont principalement des excès de vitesse de moins de 10 km/h qui sont constatés. Cela correspond aux résultats des mesures d'attitudes de l'AWSR selon lesquels les conducteurs tolèrent principalement les « petits » excès de vitesse de moins de 10 km/h.

**Conclusion**

Ces résultats montrent qu'il y a encore trop de conducteurs qui ont tendance à rouler quelques km/h au-dessus de la limite. Il faut donc leur rappeler que même de petits excès de vitesse peuvent avoir de lourdes conséquences en cas d'accident. « Un peu trop vite, c'est trop vite » comme le précise la dernière campagne de l'AWSR !

L'AWSR est l'A.S.B.L qui œuvre pour la sécurité routière en Wallonie. Elle remplit 5 missions : l'organisation de campagnes de sensibilisation ; l'information et l'orientation des victimes ; le soutien de la politique de contrôle des services de Police ; la production et l'analyse de statistiques ; la présidence du Conseil supérieur wallon de la Sécurité routière. L'AWSR est présidée par le Ministre wallon en charge de la Sécurité routière.

**Contact Presse :** Belinda DEMATTIA – Porte-parole AWSR – 0498/048.361  
[Suivez nous sur Twitter @AWSR\\_be](#)  
[www.tousconcernes.be](http://www.tousconcernes.be)